

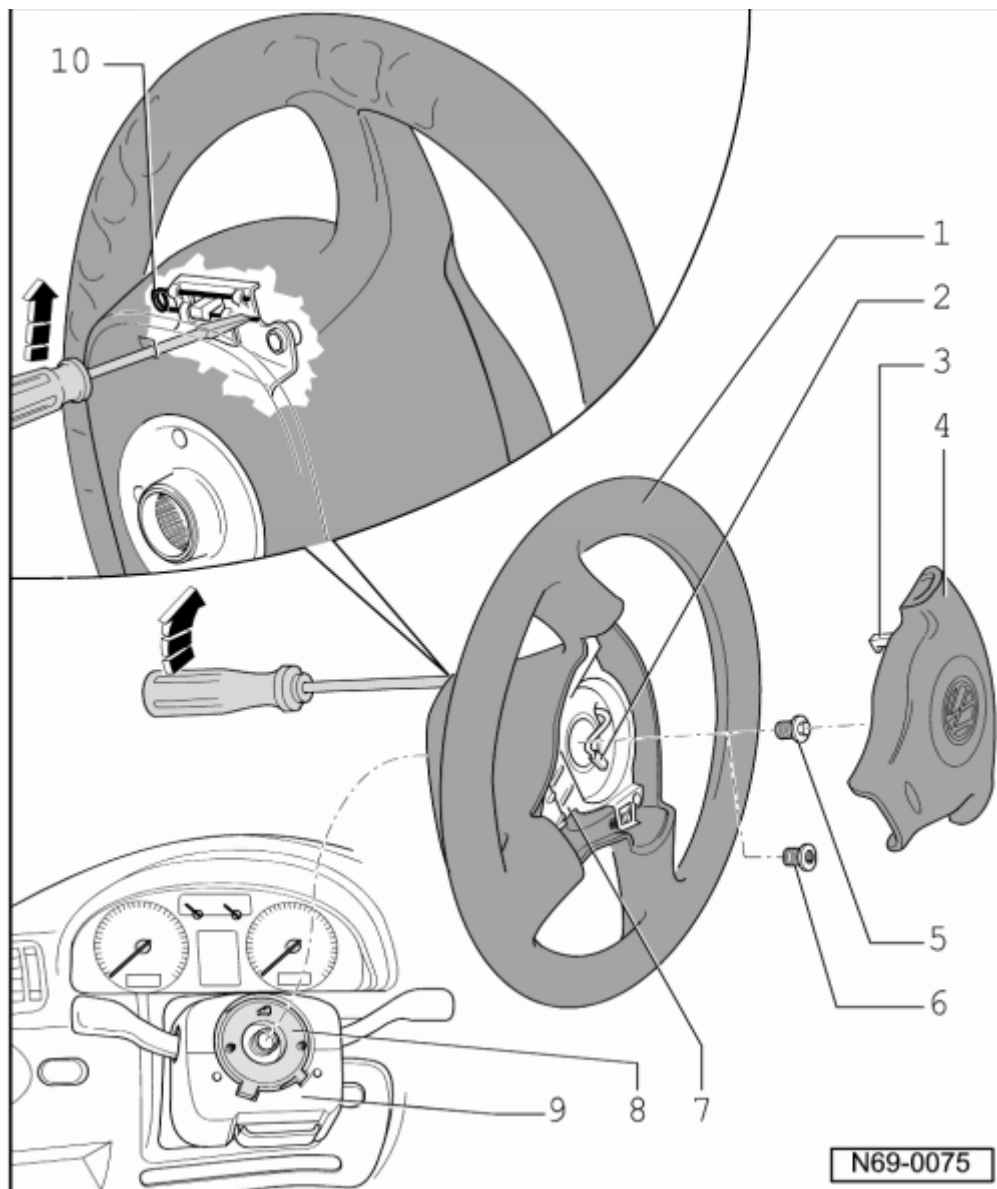
Снятие



ВНИМАНИЕ!

При проведении работ с подушками безопасности соблюдать меры безопасности → **Глава**

- Отсоединить клеммы АКБ
→ Электрооборудование; Группа ремонта27



- Разблокировать механизм регулировки положения рулевой колонки.
- Повернуть рулевое колесо - → **Поз.** - таким образом, чтобы его спицы заняли вертикальное положение. Полностью вытянуть рулевую колонку и привести в нижнее положение.
- Заблокировать регулировку рулевой колонки.
- Вставить отвертку длиной около 175 мм с тыльной стороны в отверстие в основании рулевого колеса (отвертка войдет приблизительно на 45 мм).

отжимается назад и защелка - → Поз.- модуля подушки безопасности разблокируется.

- Повернуть рулевое колесо обратно на 180° и разблокировать второй фиксирующий крюк на противоположной стороне.
- Установить рулевое колесо - → Поз.- в среднее положение (колеса стоят прямо).

**ВНИМАНИЕ!**

Электростатические разряды могут вызвать непроизвольное срабатывание подушки безопасности. Поэтому механик перед отсоединением запального провода и "массы" должен снять с себя электростатический заряд. Для этого можно коснуться, например, неокрашенной металлической части замка двери.

- Снять штекерный разъем с модуля подушки безопасности.